



令和4年(2022年)6月28日

- 車での来訪には「パーク&ライド」が最適 - **2022 年 2 月 1 日から実施している**

「パーク&ライドの利用促進に向けた実証実験」の期間を延長します。

(アプリ「スイスイ旅」をインストールして鎌倉へ来訪していただくモニターを引き続き募集)

令和4年(2022年)1月24日付けの記者発表でお知らせさせていただいたとおり、鎌倉市(市長:松尾崇)と学校法人芝浦工業大学(理事長:鈴見健夫様)は、同年2月1日から「パーク&ライドの利用促進に向けた実証実験」を実施しています。

この度、芝浦工業大学から実験用アプリケーションの運用について、期間を延長することの提案があったため、令和4年(2022年)12月28日まで期間を延長し実証実験を行うことといたしました。

実施中の実証実験は、鎌倉地域における交通需要マネジメント施策の一つであるパーク&ライド(※1)の利用実態の把握や、利用促進に向けた効果的な情報提供のあり方、情報提供によるドライバーの行動変容等について検証することを目的として、広くモニターを募り、芝浦工業大学が開発・改良したアプリケーション「スイスイ旅(※2)」を活用し、来訪者に観光していただくものです。

※1:観光スポットが集中している鎌倉地域における交通渋滞の緩和を目的 として、鎌倉地域の周辺にある既存の駐車場に車を停め、江ノ電等の 公共交通機関に乗り換えて目的地に向かっていただく施策です。利用 された方は、協賛店や寺社等で割引等のサービスが受けられます。

※2:芝浦工業大学(土木工学科楽准教授 モビリティ・インフラ研究室)が 開発した、「リアルタイムの情報提供による渋滞回避と観光行動の誘 発に関する実証実験」用のアプリケーションです。

実証実験の概要

- 1 対象駐車場 (パーク&ライド駐車場)
 - ・NPC 大船駅前パーキング(大船・鎌倉/大船・江の島パーク&ライド)
 - ・由比ガ浜地下駐車場 (由比ガ浜パーク&ライド)※1
 - ・稲村が崎駐車場 (稲村ガ崎パーク&ライド)※2
 - ・七里ガ浜海岸駐車場 (七里ガ浜パーク&ライド)※2
 - ・江ノ電駐車センター (江の島パーク&ライド) ※2
 - ※1:現在休止中ですが、再開後には対象駐車場としてご利用いただけます。 再開については市ホームページでお知らせいたします。
 - ※2:7月及び8月はパーク&ライドの取り組みを一時休止いたします。

2 モニター募集

(1)モニター募集期間

令和4年(2022年)2月1日(火)から12月28日(水)までです。

(2)モニター参加条件

<u>モニター登録は不要</u>です。<u>以下の①~③の項目をすべて満たす方</u>であれば、 どなたでもご参加いただけます。

- ① 自家用車またはレンタカーなどで鎌倉地域に来訪していただける方
- ② 実験用アプリ「スイスイ旅」をインストールして使用していただける方
- ③ スマートフォン (iOS 14以上/Android 8以上)をお持ちの方

(3) モニターへの謝礼

アプリ「スイスイ旅」を使って鎌倉を観光した後、事後アンケートに回答 していただくと、鎌倉で使える「まちのコイン」2,000 クルッポを進呈しま す。

3 周知チラシ・ポスター

添付の資料のとおりです。

実証実験の検証項目

アプリ「スイスイ旅」を活用した実証実験では、主として以下の項目を検証 し、今後のパーク&ライドの更なる利用促進に向けた検討に活用します。

- 自宅などから鎌倉地域の施設を目的地として設定した場合、通常の車の ルート表示と同時に、パーク&ライド駐車場を経由したルートを表示す ることによる情報提供の有用性を検証します。
- パーク&ライドの利用に転換したモニターと転換しなかったモニターの 属性や行動変容の違いなどについて、アンケート調査やスマートフォン の GPS 機能により検証します。
- アプリ「スイスイ旅」の機能の一つである、今すぐ出発する場合と後で出発する場合の帰宅先までの所要時間の違いにより、モニターがどのような行動をとるのかを、属性の違いや立ち寄り箇所、消費金額等について、アンケート調査やスマートフォンの GPS 機能により検証します。