



2021秋のADAM発表会開催のお知らせ

～ 21世紀のモビリティの新しい価値観創出を目指して！～

《開催趣旨》

芝浦工業大学では、21世紀のモビリティの新しい価値観創出を目指して先進モビリティコンソーシアムADAM (Advanced Automobile and Mobility Consortium) を設立しています。2021秋の発表会は、芝浦工業大学 豊洲キャンパスでの対面とオンラインを併用して開催し、最新の研究内容を紹介いたします。

皆様のご参加をお待ちしております。下記URLから参加登録をお願いいたします。

<https://forms.gle/3VowyqivkYicp8oH9>

参加申込締め切り 11月2日

《開催日時》

- ・2021年11月9日(火)13:00～17:00 対面&オンライン(Zoom)研究発表
- ・Zoom IDは参加登録していただいた方に後日配信

《開催概要》

○講演: 13:00～15:00 (交流棟 401教室)

- ①「自動運転に関する国際基準調和活動について」(独)自動車技術総合機構
交通安全環境研究所 審議役 斧田孝夫様
- ②「レベル3 自動運転(トラフィックジャムパイロット)の開発概要」(株)本田技術研究所
エグゼクティブチーフエンジニア 波多野 邦道様

○発表: 15:00～17:00 (交流棟 501教室)

- ・深層学習を用いた全方位カメラでの信号機/歩行者検出に関する研究
- ・脳波/心電解析による運転者の覚醒度検出
- ・ドライビングシミュレータを用いた運転者特性の研究
- ・LSTM/NARXを用いたドライバモデルの構築に関する研究
- ・スマートモニタリングのための三次元センサ関連研究
- ・交差点事故予防のための屋内設置センサによる窓越し三次元センシング
- ・機能共鳴分析手法によるMATLAB/Simulinkモデルの安全分析手法
- ・ロボット・自動車共進化プロジェクト(インフラ連携自動運転シニアカー)(デモあり)
→ 等30テーマ以上を担当教員と学生がポスター発表



○公開: 15:00～17:00 ドライビングシミュレータ見学 (廣瀬研究室)

《参加研究室》

- 知能機械システム研究室(工学部 松日楽研究室)
- ヒューマンマシンシステム研究室
(工学部 廣瀬研究室)
- 社会情報ネットワークデザイン研究室
(工学部 新熊研究室)
- ソフトウェア工学研究室
(システム理工学部 久住研究室)
- 運転支援システム研究室
(システム理工学部 伊東研究室)

