



プロジェクト名称

エコランプロジェクト

活動状況報告&活動写真など【活動期間:2011年10月1日~12月31日】



ホームストレートにマシンが帰還した様子

42	357	新潟工科大学自動車競技同好会	332.706	25.928
43	325	中央大学精研トライアングル	283.499	26.082
44	358	一関高専α	271.340	26.580
45	334	芝FCO	237.971	25.519
46	392	日産横浜自動車大学校Aチーム	213.020	26.308
47	343	千葉工大@K	208.225	25.146
48	351	TDU西村組	196.118	25.723
49	382	NDCars	178.539	25.323
50	373	千葉工大@ARC	145.447	28.421
51	375	ICEL I	144.040	26.260
52	308	TTGN~eco~	132.605	26.416

大会HPに掲載されているリザルト

2011年10月8日、9日に本プロジェクトが目的とする大会「本田宗一郎杯 Honda エコマイレージ チャレンジ 2011 第31回 全国大会」が開催された。8月に行われた「もてぎ大会」ではマシントラブルにより、リタイヤとなったため今回は完走を目標にマシンを整備し全国大会に挑んだ。整備の甲斐もあり無事7周(約16km)完走し237.971km/lという記録を残すことができた。これは大学専門クラスでは100チーム近くエントリーがあった中45位という記録であった。初参加ながら完走できチーム一丸で感動を実感することができた。

今後の活動計画、目標、意気込みなど

全国大会では練習走行と決勝で2回公式走行が行われた。決勝走行の際、駆動輪の部品を一部新品にしたところ練習走行に比べ記録が約30km/l向上した。これは駆動系に掛かる負荷が多く部品が劣化したためフリクションロスが増加したと考察した。もてぎ大会のトラブル部分もこのパーツである。このことより、記録を向上させるにはパワートレイン系を見直す必要があると考えている。今後は新しいパワートレイン系の構想を考えさらなる記録向上を目指したいと考えている。